

Investor:

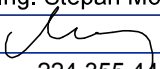
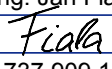
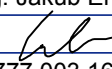
**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje**  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5



Generální projektant:

**KO-KA s.r.o., kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6**

tel.: 224 355 441, 224 355 468 fax: 233 320 329 [www.ko-ka.cz](http://www.ko-ka.cz) e-mail: [ko-ka@ko-ka.cz](mailto:ko-ka@ko-ka.cz)

Vedoucí projektu:	Zodp. projektant:	Vypracoval:	Datum:
Ing. Štěpán Moučka	Ing. Jan Fiala	Ing. Jakub Erben	11/2018
 224 355 444	 737 909 125	 777 003 169	Měřítko: -
Stavba: <b>BESIP – JIŘICE, II/272 km 21,850 do km 22,150 – úprava nehodového místa</b>			Stupeň: DPS
			výškový systém Balt p.v.
			Č. projektu: P-1567.02/16
Část:	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		Č. části: <b>A.5</b>
Příloha:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>		Č. přílohy: <b>A.5.1</b>

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>4</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	4
2.1.1	Návrh stavby a její funkce .....	4
2.1.2	Význam stavby .....	4
2.1.3	Umístění stavby .....	5
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY .....	5
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ .....	6
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	6
<b>3</b>	<b>STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>7</b>
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	7
<b>5</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....</b>	<b>8</b>
5.1	POSTUP VÝSTAVBY VŠEOBECNĚ .....	8
5.2	PODROBNOSTI JEDNOTLIVÝCH FÁZÍ .....	8
5.2.1	Pracovní fáze 0 – příprava stavby .....	8
5.2.2	Pracovní fáze 1 – stavba oblouku .....	8
5.2.3	Pracovní fáze 2 – stavba napojení .....	8
5.2.4	Pracovní fáze 3 – dokončovací práce .....	9
5.3	PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY .....	9
5.4	SHRNUTÍ .....	9
<b>6</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....</b>	<b>10</b>
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	10
<b>8</b>	<b>MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....</b>	<b>10</b>
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	10
<b>9</b>	<b>PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>11</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....</b>	<b>12</b>
12.1	OBECNĚ .....	12
12.2	NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ .....	12
12.2.1	Pracovní fáze 0 – příprava stavby .....	12
12.2.2	Pracovní fáze 1 – stavba oblouku .....	12
12.2.3	Pracovní fáze 2 – stavba napojení .....	12
12.2.4	Pracovní fáze 3 – dokončovací práce .....	12
12.3	OBÍJZDNÉ TRASY .....	13

12.4	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY .....	13
12.5	CHODNÍKY .....	13
12.6	VŠEOBECNÉ POZNÁMKY K OBJÍZDNÝM TRASÁM A ÚPRAVÁM PROVOZU .....	13
12.7	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM.....	14
<b>13</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....</b>	<b>14</b>
<b>14</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>16</b>
14.1	DOTČENÁ PÁSMA .....	16
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	17

## **1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>BESIP - JIŘICE, II/272 km 21,850 do km 22,150 – úprava nehodového místa</b>
Místo stavby:	<b>Jiřice</b>
parcely KN:	<b>dle přílohy</b>
Katastrální území:	Jiřice [602278]
Kraj:	Středočeský
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001, DIČ: CZ0066001

### **1.1 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Generální projektant:	KO-KA s.r.o. Na Výšinách 16 170 00 Praha 7 IČ 25117297, DIČ: CZ 25117297
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Štěpán Moučka
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DPS

## **2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

#### **2.1.1 Návrh stavby a její funkce**

Projektová dokumentace řeší úpravy stávajícího směrového oblouku silnice II/272 v oblasti km 22,270 – km 22,708. Stavební záměr se nachází v extravilánu u obce Jiřice ve směru na Benátky nad Jizerou.

Stavba se nachází v nezastavěném území obce Jiřice, katastrální území Jiřice.

V místě stavby je stávající směrový oblouk.

Záměrem stavby je přestavba komunikace v předmětném úseku na parametry vyhovující kategorii komunikace a návrhové rychlosti 50 km/h.

#### **2.1.2 Význam stavby**

Stávající podoba směrového oblouku nevyhovuje aktuálním požadavkům na bezpečnost silničního provozu. Stávající směrový oblouk byl na současnou povolenou rychlost nevyhovující. Poloměr směrového oblouku je malý a klopení nevyhovující. V místě směrového oblouku docházelo k velkému počtu dopravních nehod.

Realizací stavby dojde k zajištění bezpečného průjezdu směrovým obloukem a tím zajištění bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

### **A.5.1 Technická zpráva ZOV**

**BESIP – JIŘICE, II/272 km 21,850 do km 22,150 – úprava nehodového místa**

Vypracoval: Ing. Jakub Erben

---

#### **2.1.3 Umístění stavby**

Projektová dokumentace řeší úpravy stávajícího směrového oblouku silnice II/272 v oblasti km 22,270 – km 22,708. Stavební záměr se nachází v extravilánu u obce Jiřice ve směru na Benátky nad Jizerou.

#### **2.2 Členění stavby**

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

	<u><b>Objekty přípravy staveniště</b></u>
<b>SO 001</b>	<b>Bourací práce silnice II/272</b>
	<u><b>Objekty pozemních komunikací</b></u>
<b>SO 101</b>	<b>Silnice II/272</b>
<b>SO 180</b>	<b>Přechodné dopravní značení</b>
<b>SO 190</b>	<b>Trvalé DZ na II/272</b>

Stavba nemá následující provozní soubory.

## **2.3 Charakteristika staveniště**

Stavba je v nezastavěném extravilánu obce Jiřice..

Stavba začíná před stávajícím obloukem a končí za ním. Komunikace se nachází na nízkém náspu mezi poli.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako silniční komunikace.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, orná půda.

Stavba se nachází v místě s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásmech.

## **2.4 Odvodnění staveniště**

Bude zajištěno provizorní odvodnění stavebních jam proti stékající vodě.

Vzhledem k charakteru zemin v podloží je nutné důkladně odvodnit zemní pláň, případně parapláň a zabránit jejich zvodnění a zvětrávání.

Z úrovně terénu budou dešťové vody na staveništi svedeny do zelených přidružených ploch a likvidovány svakem.

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

**Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.**

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

## **3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště**

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v **Koordinační situaci**. Pozemky stavby jsou uvedeny v samostatné příloze.

Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Obecně jsou pozemky stavby totožné se silničním pozemkem ve smyslu zákona o pozemních komunikacích.

Ohraničení stavby v podélném směru je teoretickou hranicí jednotlivých etap dle staničení komunikace.

## **4 Zásady návrhu zařízení stavenišť**

### **4.1 Zařízení stavenišť**

Prostory zařízení stavenišť jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V místě stavby se nachází velké množství sítí. Prostory zařízení stavenišť je nutné zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu) viz vyjádření správců sítí.

V objektech zařízení stavenišť nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení stavenišť a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení stavenišť a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

Konkrétní umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.



## **5 Návrh postupu a provádění výstavby**

### **5.1 Postup výstavby všeobecně**

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Stavba není vzhledem ke své délce dělena v podélném směru na dílčí úseky. V příčném směru bude stavba realizována v jednotlivých pracovních fázích.

Stavební práce budou v jednotlivých pracovních úsecích probíhat tak, aby byl umožněn kyvadlový provoz. Provoz bude řízen světelnou signalizací. Přesná posloupnost záběrů bude řešena v harmonogramu zhotovitele stavby a bude reflektovat aktuální dopravní situaci, případné stavby na alternativních trasách a připomínky k DIO od dotčených orgánů státní správy a samospráv. Provoz bude v úsecích rekonstrukce oddělen pomocí svislého dopravního značení Z4 a mobilního ocelového svodidla BG600.

Níže je uveden předpokládaný postup s rozdělením do dílčích fází. Rozsah fází je odvislý od konkrétního technologického postupu.

### **5.2 Podrobnosti jednotlivých fází**

#### **5.2.1 Pracovní fáze 0 – příprava stavby**

Přípravné práce.

DIO – předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015

#### **5.2.2 Pracovní fáze 1 – stavba oblouku**

Stavba „uvnitř“ stávajícího směrového oblouku.

Kompletní rekonstrukce komunikace včetně podkladních vrstev a výměny AZ.

- **Realizace objektů:**
  - SO 101 – pozemní komunikace včetně propustku
- **Provoz kyvadlový jedním jízdním pruhem stávající komunikace**
  - na levé straně stávající komunikace (vnější straně oblouku) zůstane zachován jízdní pruh šířky min. 3,25 m pro dočasný obousměrný kyvadlový provoz

#### **5.2.3 Pracovní fáze 2 – stavba napojení**

Výstavba napojení na nový směrový oblouk, vybourání zbytku původní komunikace, profilace příkopů.

- **Realizace objektů:**
  - SO 101 – pozemní komunikace
- **Provoz kyvadlový jedním jízdním pruhem**

### A.5.1 Technická zpráva ZOV

#### BESIP – JIŘICE, II/272 km 21,850 do km 22,150 – úprava nehodového místa

Vypracoval: Ing. Jakub Erben

---

- provoz umožněn v pravém jízdním pruhu nové komunikace realizované v předchozí fázi, levý jízdní pruh využíván stavbou

#### 5.2.4 Pracovní fáze 3 – dokončovací práce

Konečné úpravy terénu, čištění, VDZ apod.

- DIO – předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015

### 5.3 Předpokládaný postup výstavby

Pracovní fáze 0 – příprava stavby	1 týden
Pracovní fáze 1 – stavba oblouku	4 týdny
Pracovní fáze 2 – stavba napojení	4 týdny
Pracovní fáze 3 – dokončovací práce	3 týdny

### 5.4 Shrnutí

Celková doba výstavby jednotlivých fází II/272 je předpokládána na 12 týdnů.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

#### **Prostorová omezení:**

Stavba proběhne na stávající komunikaci. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy pro dotčené provozovny a obyvatele bylo minimální.

#### **Časová omezení**

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období duben – říjen.

## 6 Předčasné užívání objektů

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další etapě stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

## **7 Možné napojení na zdroje**

### **7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě**

Voda – bude využity vlastní zdroje vody.

Kanalizace - bude použito chemické WC.

El. energie – budou použity vlastní elektrocentrály.

Telefon – použití mobilních telefonů

## **8 Možnosti nakládání s odpady**

### **8.1 Nakládání s odpady**

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Využití konkrétních skládek není projektem stanoveno. Využití konkrétní skládky je věcí zhotovitele.

## **9 Přístupy na staveniště**

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace, převážně silnice II/272.

Pro navážení materiálu a další mimostaveništní dopravu budou přednostně využívány silnice II. třídy.

V harmonogramu zhotovitele je nutné zohlednit aktuální dopravní situaci a probíhající stavby v regionu.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou

komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaný vstup zakázán“

## **10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

## **11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.

V místě stavby se nachází páteřní vodovod DN OC 500 ve správě VaK Mladá Boleslav a.s.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Vzhledem k proudovému postupu realizace nebude odstraněna komunikace v celé délce stavby najednou, ale předpokládá se realizace v dílčích záběrech.

Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby.

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

Součástí stavby je poměrně rozsáhlé kácení v lesním úseku, které lze provádět až v úplné uzavírce při realizaci stavby. Předpoklad je cca týden. U kácení bude přítomen zástupce správce pro vyduhování, kontrolu prací apod. Postup prací bude správcem odsouhlasen.

## **12 Návrh řešení dopravy během výstavby**

### **12.1 Obecně**

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je nutné stavbu realizovat za částečné uzavírky – kyvadlový provoz.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.

### **12.2 Návrh dopravních opatření**

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

#### **12.2.1 Pracovní fáze 0 – příprava stavby**

Přípravné práce.

DIO – předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015

#### **12.2.2 Pracovní fáze 1 – stavba oblouku**

Stavba „uvnitř“ stávajícího směrového oblouku.

Kompletní rekonstrukce komunikace včetně podkladních vrstev a výměny AZ.

- **Realizace objektů:**
  - SO 101 – pozemní komunikace včetně propustku
- **Provoz kyvadlový jedním jízdním pruhem stávající komunikace**
  - na levé straně stávající komunikace (vnější straně oblouku) zůstane zachován jízdní pruh šířky min. 3,25 m pro dočasný obousměrný kyvadlový provoz

#### **12.2.3 Pracovní fáze 2 – stavba napojení**

Výstavba napojení na nový směrový oblouk, vybourání zbytku původní komunikace, profilace příkopů.

- **Realizace objektů:**
  - SO 101 – pozemní komunikace
- **Provoz kyvadlový jedním jízdním pruhem**
  - provoz umožněn v pravém jízdním pruhu nové komunikace realizované v předchozí fázi, levý jízdní pruh využíván stavbou

#### **12.2.4 Pracovní fáze 3 – dokončovací práce**

Konečné úpravy terénu, čištění, VDZ apod.

DIO – předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015

### **12.3 Objízdné trasy**

Vzhledem k využití kyvadlového provozu objízdné trasy nejsou navrženy.

### **12.4 Autobusové zastávky**

V místě stavby se nenacházejí autobusové zastávky.

### **12.5 Chodníky**

V místě stavby nejsou chodníky.

### **12.6 Všeobecné poznámky k objízdovým trasám a úpravám provozu**

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Před převedením dopravy na objízdovou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdové trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

**Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)**

**Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení bylo minimální.**

## **12.7 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Stavba v extravilánu bez stávajících chodníkových ploch a tras pohybu chodců - neřešeno.

## **13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

### **A.5.1 Technická zpráva ZOV**

**BESIP – JIŘICE, II/272 km 21,850 do km 22,150 – úprava nehodového místa**

Vypracoval: Ing. Jakub Erben

---

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba



může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## **14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **14.1 Dotčená pásma**

#### **Ochranné pásmo dráhy**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy (do 60m od osy koleje) dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

#### **Ochranné pásmo silnice I. třídy**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnice I. třídy.

#### **Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

#### **Chráněná území**

Stavba se nenachází v jiném chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

#### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Plynovodu VTL

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vodovod OC 500

VaK Mladá Boleslav a.s.

#### **Zátopové území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### **Poddolované území**

Stavba se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích

## **14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí**

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV .....7m
- nad 35 kV do 110 kV .....12 m
- nad 110 kV do 220kV .....15 m
- nad 220 kV do 440 kV .....20 m
- nad 440 kV .....30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV .....1 m
- nad 110 kV .....3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
  - nad průměr 500 mm .....12 m
  - od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
  - do průměru 200 mm včetně .....4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....1 m
- u technologických objektů.....4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm .....1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm .....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.**

V Hradci Králové 11/2018

Ing. Jakub Erben